



Etre capable de concevoir partiellement un système : Proposer des arrêts axiaux pour la mise en place d'une paire de roulements.

A savoir et à savoir faire...

Lorsque l'on met en place des roulements sur un système, il est important de concevoir les **arrêts axiaux** de ces derniers.

La première étape de conception consistera donc à savoir pour chaque bague quels sont les arrêts nécessaires.

On peut considérer un certain nombre de règles :

- Les **bagues montées serrées doivent être (si possible) totalement bloquées.**
- Un seul blocage « par côté » est nécessaire pour les bagues montées avec jeu.

Si on utilise des **roulements à contact oblique**, on rencontrera les **montages dits en X ou en O**. Ces deux lettres désignent la **forme produite par les lignes de transmissions des efforts dans les roulements.**

On pourra retenir que l'on cherche à ce que les lignes de transmissions des efforts **ENTRE LES ROULEMENTS** se croisent au niveau du solide **EN ROTATION/CHARGE.**

Objectif :

- *déterminer les emplacements les plus pertinents de ces arrêts.*

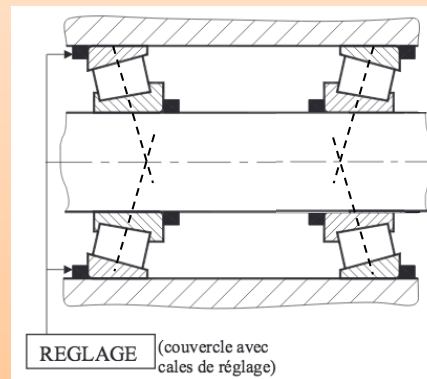
Emplacements

ARBRE TOURNANT / CHARGE = BI SERREE

Contact radial...

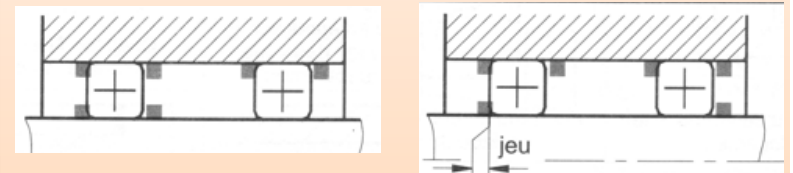


Contact oblique... : montage en X -> on pointe vers l'arbre

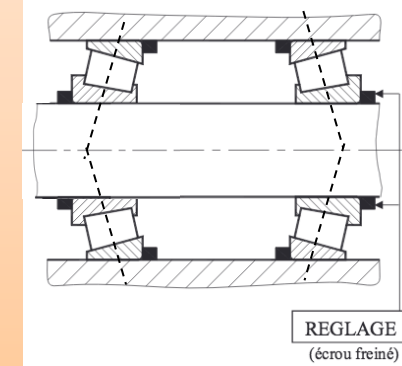


MOYEURS TOURNANT / CHARGE = BE SERREE

Contact radial...



Contact oblique... : montage en O -> on pointe vers le moyeux



REMARQUE : PARFOIS, LE MONTAGE EN O EST UTILISE EGALEMENT POUR LES ARBRE TOURNANT CAR EN ECARTANT LES CENTRES DE LIAISONS « VIRTUELS », IL RIGIDIFIE LE MONTAGE.