

## A savoir et à savoir faire...

Lorsque l'on conçoit un guidage en rotation (liaison pivot), il est fréquent d'utiliser des **roulements**.

Les roulements (quasiment toujours montés par paire) permettent de **remplacer le frottement entre deux surfaces par du roulement**, améliorant ainsi nettement le rendement de la liaison (moins de dissipation d'énergie thermique).

Un roulement à toujours **une de ces bagues montée avec jeu** tandis que l'autre est montée serrée.

Pour éviter un effet de laminage, il faut se rappeler que la bague à monter serrée est celle par rapport à laquelle la charge radiale prépondérante tourne.

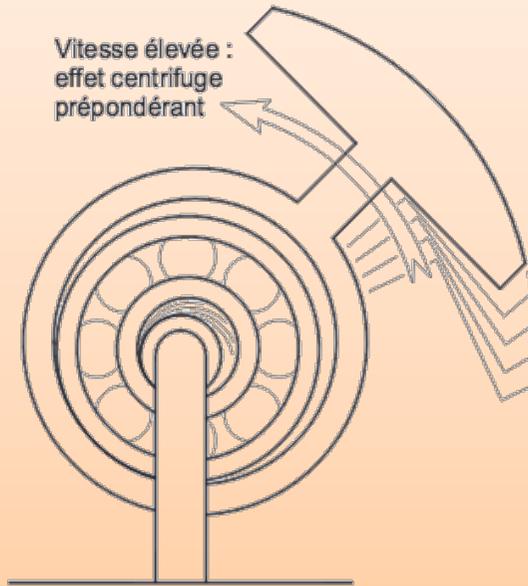
## Etre capable de concevoir partiellement un système : Déterminer l'ajustement des bagues d'un roulement.

**Objectif :** déterminer si ce sont les bagues intérieures ou extérieures qui sont montées serrées.

**Pourquoi :** éviter le laminage d'une des bagues qui entrainerait une détérioration prématurée.

**Arbre tourne par rapport à la direction de la charge.**

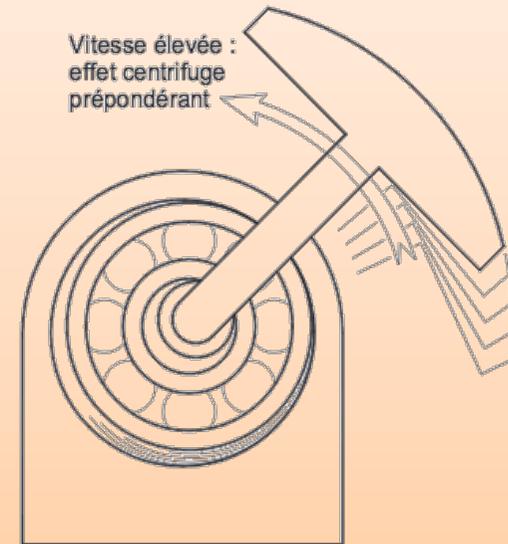
Vitesse élevée :  
effet centrifuge  
prépondérant



**BAGUE INTERIEURE MONTEE SERREE.  
BAGUE EXTERIEURE MONTEE AVEC JEU.**

**Alésage tourne par rapport à la direction de la charge.**

Vitesse élevée :  
effet centrifuge  
prépondérant



**BAGUE EXTERIEURE MONTEE SERREE.  
BAGUE INTERIEURE MONTEE AVEC JEU.**