



**A savoir et à savoir faire...**

Lorsque l'on conçoit un guidage en rotation (liaison pivot), il est fréquent d'utiliser des **roulements**.

Les roulements (quasiment toujours montés par paire) permettent de **remplacer le frottement entre deux surfaces par du roulement**, améliorant ainsi nettement le rendement de la liaison (moins de dissipation d'énergie thermique).

Un roulement à toujours **une de ces bagues montée avec jeu** tandis que l'autre est montée serrée.

Pour éviter un effet de laminage, il faut se rappeler que la bague à monter serrée est celle par rapport à laquelle la charge radiale prépondérante tourne.

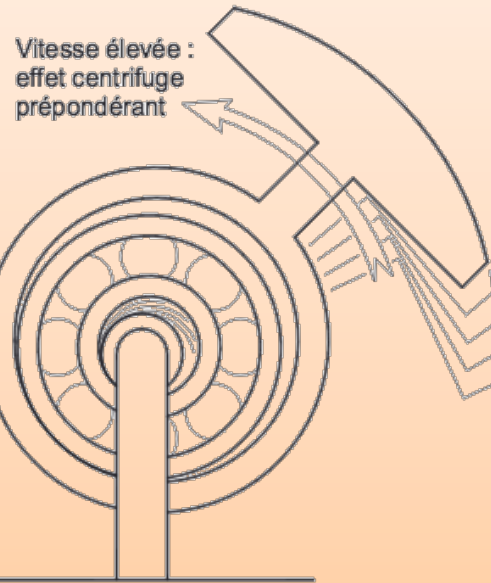
## **Etre capable de concevoir partiellement un système :**

### **Déterminer l'ajustement des bagues d'un roulement.**

**Objectif :** déterminer si ce sont les bagues intérieures ou extérieures qui sont montées serrées.

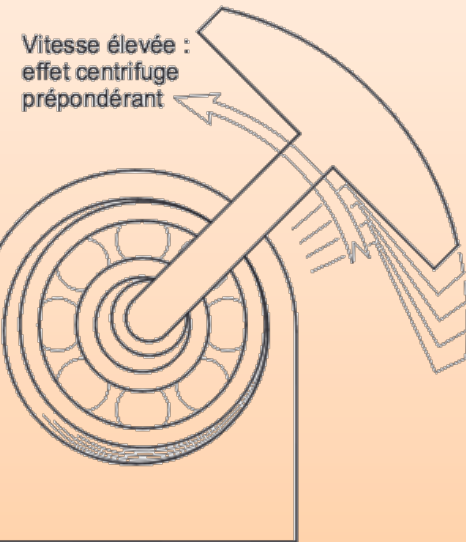
**Pourquoi :** éviter le laminage d'une des bagues qui entraînerait une détérioration prématurée.

#### **Arbre tourne par rapport à la direction de la charge.**



**BAGUE INTERIEURE MONTEE SERREE.  
BAGUE EXTERIEURE MONTEE AVEC JEU.**

#### **Alésage tourne par rapport à la direction de la charge.**



**BAGUE EXTERIEURE MONTEE SERREE.  
BAGUE INTERIEURE MONTEE AVEC JEU.**